

INTERFLUG / Flugbetrieb Daten

1973

- 14.10. Solidaritätsflug nach Cairo mit Blutplasma, beim Rückflug Kinder ausgeflogen – Cpt. Heeger
04.11. Linieneröffnung Hanoi mit IL-18 (IF-910/911) über Moskau, Taschkent und Dacca,
Cpt. Schulze P.

1974

- 01.01. Bildung des Bereichs Passagierbetreuung, Bereichsleiter Lisa Klassmann,
2 Abteilungen zu je 4 Stewardessen Fluggruppen, Leiter Monika Hopfinger und Roswitha
Thieme, Abteilung Bordservice Leiter Heide Kauer, Checkzentrum Leiter Rita Walter und
Gruppe Grundsatzfragen Leiter Heidi Wiesenhütter,
18.03. 1. eigenständiger Lehrgang zur Qualifizierung des Lehrpersonals,
Juni Sondereinsatz in Bangladesh, Cpt. Plümecke und Wallroth,
22.10. Kurt Lamm wird BGL-Vorsitzender im Flugbetrieb,

1975

- März Ausbildung von 80 neuen Stewardessen

♣ Flugsicherheitskonferenz 1975: Vorkommnisse im Flugbetrieb 1973 – 57
1974 – 28
1974 allein 18 Triebwerksausfälle

- August Solidaritätsflüge IL-18 2 x Bangladesh und 1 x New Delhi, Cpt. Querner und Köhler A.
September Sonderflug nach Vietnam mit Kurt Hager, Cpt. Wallroth,
14.09. – 20.10. 24 Flüge mit IL-62 Freetown – Luanda – Freetown – Lissabon – Freetown zur Evakuierung
der Portugiesen aus Angola, Ltr. Der Aktion Cpt. Bliedtner, 426 Flugstunden, 365.000 km,
3.812 Passagiere,
17. – 24.11 4 Solidaritätsflüge nach Angola, Cpt. Darr und Drews,
November 7 Sonderflüge nach Luanda mit 140 t Hilfsgütern, Cpt. Heeger und Ortman,
1976
05. – 10.05. Internationaler Stewardessen Wettbewerb in Sofia, Teilnehmer Svetlana Krone und Barbara
Wendland, Jurymitglied Heidi Wiesenhütter, 3. Platz.
01.07.1.1. Cpt. Materna wird Direktor Flugbetrieb, Cpt. Lamm Vorsitzender der Gewerkschaftsleitung IF
und Cpt. Dembeck BGL-Vorsitzender im Flugbetrieb,
15.07. Ambulanzflug nach Kabul für Westberliner Reisebüro, Cpt. Metzger (siehe Bericht Grätzsch)
bis Juli 22.000 Bauarbeiter zur Drushba-Trasse befördert, Auszeichnung Cpt. Prager, Roß, Sachse II,
06.07. Kurt Röhrich ist der erste 60er im Flugbetrieb und aktivem Dienst,
04.08. 1. Bestenempfang durch den DFB,
01.12. „Rundtischgespräch“ beim Minister für Verkehrswesen O. Arndt mit Stewardessen und
Kapitänen.

10. – 22.12. Sonderflug für die Regierung nach Vietnam, Cpt. Wallroth,

1977

ab 01.01. Im 11. Nachtrag zum RKV erhält fliegendes Personal im Einsatz für „ununterbrochenen Schichtdienst“ 3 Tage Zusatzurlaub,

Januar Überführung der An-24 nach Hanoi abgeschlossen, Cpt. Lukas,

01.01. Das **Flugbetriebs**handbuch wird durch den DFB in Kraft gesetzt (FBH),

01.01. Der § 14 des RKV regelt die Vergütung für „angeordnete“ Arbeitsbereitschaft zu hause.

01.02. Der MDV führt Spätsprechstunden für Schichtarbeiter ein.

März Die IL-18 Besatzungen beenden den Einsatz in der CSSR, seit November 1976 war ein Flugzeug mit 2 Besatzungen und einem Techniker in Prag stationiert. In rund 400 Flugstunden wurden die Flughäfen Ostrava, Kosice und Tatry im Liniendienst angefliegen.

März Für die Erdbebenopfer in Rumänien werden in 21 Flügen 218 t Hilfsgüter nach Bukarest gebracht.

16.03. Die Auszeichnung für „langjährige Betriebszugehörigkeit“ wird bei IF eingeführt, Frauen nach 15, 20, 30 und 35 Jahren, für Männer zusätzlich 40 und 50 Jahre, von 200,00 bis 1.000 Mark plus Geschenke von 250,00 Mark, 47. Fluglinie der IF nach Luanda eröffnet, via Algier und Lagos, Cpt. Heinig und Rittmann, erster IF-Vertreter Kurt Fischer,

06.05. D-CU Cpt. Materna, beim Anflug in Milano-Linate Blitzschlag, Radarradom „aufgeweicht“, Reparatur vor Ort durch eingeflogene Techniker, Crew am Lago Maggiore im Hotel.

10.05. 1.Fliegerball im Saalbau Friedrichshain,

Mai Beide Lambrechts und Ulli Kohl beenden ein 5jähriges Hochschulfernstudium erfolgreich,

Mai Die IL-18 Staffel führt 15 Sonderflüge nach Sao Tome, Algier, Lagos, Kano, Cottonou, Forli, Nizza, Malmö, Stockholm, Oslo und Klagenfurt durch, die Tu-134 Staffel fliegt 22 Sonderflüge nach Genua, Genf, Zürich, Wien, Klagenfurt, Vilnius und East Midlands, die IL-62 Staffel macht 3 Sonderflüge nach Cottonou, Madagaskar und Lusaka.

► 19.05. 2.Flugsicherheitskonferenz des FB

1976 41.424 Fh mit 23.553 Landungen,
18 Triebwerksausfälle und 9 Fahrwerksstörungen,
2.854 Vorkommismeldungen d.h. plus 11%,
davon 70% technische und organisatorische Störungen (1.366 durch Abfertigung, 571 technische Beanstandungen nach der Übernahme des Flugzeugs durch die Crew),
16 gefährliche Annäherungen,
18.000 Einsatzplanänderungen,

Juni Mit dem 13.Nachtrag zum RKV wird die 40-Stunden-Woche für die IF geregelt,

01.06. Auf Weisung des GD wird Rolf Wagner als Politstellvertreter im FB eingesetzt,

02.06. Erstflug Leipzig – Kiew – Leipzig,

03.06. Cpt. Kurt Winkler wird 60 Jahre,

05.06. ex DFB Walter Lehweß-Litzmann wird 70 Jahre,

► Flugkraftstoffverbrauch:	April 1976	April 1977
	-----	-----
Tu-134	3.173 kg/Fh	3.147 kg/Fh
IL-62	8.071 kg/Fh	7.912 kg/Fh
IL-18	2.573 kg/Fh	2.668 kg/Fh

- Sommer 6 Besatzungen der Tu-134 Staffel werden für das Interims Minimum Kat II (45/600) ausgebildet, dafür wurden die Flugzeuge D-SCX und D-SCM entsprechend umgerüstet, es wurden 180 Platzflüge und 120 Landungen im kommerziellen Einsatz durchgeführt,
- Juli Die IL-18 fliegt zweimal über den Südatlantik nach Buenos Aires via Sal, Recife und Rio de Janeiro, je 6,2 t Impfstoff werden befördert, Cpt. Schulze P., Koppe und Knust,
- 25.06. – 12.07. Die IL-18 Staffel fliegt 5 Frachtflüge nach Addis Abeba, die IL-62 Staffel 3 Flüge, in ADD werden Finger und Tauchen stationiert,
- Juli Cpt. Querner fliegt Werner Lamberz mit der D-SEH durch 6 afrikanische Länder (Aden, Addis Abeba, Luanda, Brazzaville, Lusaka und Algier) und legt dabei in 36^h 27^{min} 29.454 km zurück,
- 03.08. D-CI Cpt. Pospiech, landet in Schönefeld auf der SLB 25R mit eingefahrenem Fahrwerk,
27.09. – 02.10. Internationaler Stewardessenwettbewerb in Moskau, Teilnehmer Wiesenhütter und Krone, in der Jury Klassmann, 3.Platz,
- 08.10. Cpt. Helmut Giera verstorben,
- 22.11. D-CM Cpt. Arndt, landet in Schönefeld auf der SLB 25R mit eingeschaltetem Autopilot und schlägt so hart auf, dass das Flugzeug in 3 Teile zerbricht, die Passagiere bleiben unverletzt.
- 16.12. Cpt. Sachse II führt den 500. Trassenflug durch,
- 28.12. Kurt Winkler, Kurt Marquard, Gerhard Korge und Dieter Brenneisen beenden die Fliegerei,

1978

- ab 01.01. Abrechnung der Fugaufträge über EDV,
- 01.01. Bildung des Betriebs Verkehrsflug, Direktor Paul Wilpert, Stellvertreter Wolfgang Thieme, Betriebsteile Flugbetrieb Direktor Horst Materna, Flugtechnik Direktor Joachim Bolte, Flugleistungsverkauf Direktor Karl-Heinz Wegener, Betriebsvertretungen Direktor Roland Langhammer, Leiter der Verkehrsfluginspektion Adalbert Glöckner, Leiter FO Wilfried Hoppe, Leiter FK Jochen Görlich, Leiter AB Dieter Reise,
- ab Januar wird über dem Nordatlantik die MNPS–Airspace eingerichtet, alle IL-62 werden mit kanadischen Omega-Anlagen ONS-VII und russischen I-11 Trägheitsnavigationsanlagen ausgerüstet, die Navigatoren werden nach einer zusätzlichen Ausbildung zertifiziert,
- ab Januar Für das fliegende Personal werden Reitlehrgänge in Neustadt an der Dosse eingerichtet,
- 01.03. Peter Schulze wird BPO-Sekretär, Heiner Steigers bodenständiger Stellvertreter,
- 01.06. Hans-Rudolf Darr wird stellvertretender DFB und Günther Bliedtner Staffelleiter IL-62,

► 09.06. 3. Flugsicherheitskonferenz im FB,

1977 24.502 Flüge mit 45.224 Fh,
 Durchschnittliche Flugzeit pro Flug: IL-62 3^h 07^{min},
 Tu-134 1^h 41^{min},
 IL-18 1^h 47^{min},

187 Sonderflüge,
 7 besondere Vorkommnisse (2 Unfälle D-CI / Pospiech und D-CM / Arndt)
 1977 1 Vorkommnis auf 4.111 Fh, (1976 1 Vorkommnis auf 2.959 Fh),
 14 Triebwerksausfälle,
 technische Störungen nach Übernahme des Flugzeugs um 7,5% gegenüber 1976
 angestiegen (614),
 17 gefährliche Annäherungen,

Juni Heide Kauer wird als „Verdiente Werktätige des Verkehrswesens“ ausgezeichnet, Werner
 Grimmer und Heinz Petzsch scheiden als Rentner aus dem FB,
 01.08. Für alle Uniformträger wird eine neue Dienstbekleidung eingeführt,
 Oktober Mit IL-62 und IL-18 werden 45 t Hilfsgüter für die Überschwemmungsoffer nach Ho-Chi-
 Minh-Stadt geflogen,
 16. – 19.10. In Budapest findet die Sicherheitskonferenz der DFB statt, Teilnehmer Materna, Sachse,
 Görlich, Glöckner und Anja,
 12.09. - Eröffnung des Linienflugverkehrs nach ADD mit IL-18,
 08.11. Übernahme des Block F durch den Flugbetrieb,
 17. – 19.11. 2. Leitungsseminar FB in Dolgenbrodt,
 28.11. Der FB schließt den 3. Patenschaftsvertrag mit dem LEW in Henningsdorf ab, für die
 Realisierung ist die IL-62 Staffel zuständig, die Tu-134 Staffel arbeitet mit dem Autowerk
 Ludwigsfelde und die IL-18 Staffel mit dem Stahl- und Walzwerk Brandenburg zusammen,
 20.12. Die Ingenieurschule für Verkehrswesen in Dresden verleiht Wüsteneck, Mauksch, Korge,
 Menzel und Erhard den Titel „Ingenieur für Flugzeugführung“ für langjährige Berufserfahrung,
 Dezember Cpt. Wallroth fliegt aus Teheran deutsche Frauen und Kinder aus,

1979

ab 01.01. Neuregelung des Erholungsurlaubs per Gesetz, das fliegende Personal erhält 5 Tage mehr,
 d.h. 28 Arbeitstage ohne Sonnabend,
 Januar Der Kaufvertrag über einen Tu-134 Simulator wird abgeschlossen, Kosten 7,0 Mio Mark, das
 entspricht etwa einem Viertel der bisherigen Kosten für das Training in Riga, Aufbauleiter
 wird Peter Lasch,
 02.01. Cpt. Grätzsch landet bei sehr schlechtem Wetter nach einem Blitzschlag sicher in Palermo,
 07. – 12.01. Die IL-62 sichert den Staatsbesuch E. Honeckers in Indien fliegerisch ab,
 29.01. Der Flugnavigator Eberhard Albrecht verstirbt während der Zwischenlandung in Moskau,
 Februar In Moskau wird der Kaufvertrag über IL-62 M unter der Teilnahme des DFT und DFB
 abgeschlossen, Die Ausrüstung für BS II und 4-Mann-Crew wurde vereinbart.
 14.02. Cpt. Kurt Lamm wird 60 Jahre,
 15.02. Cpt. Bliedtner fliegt eine Regierungsdelegation unter E. Honecker über 22.821 km durch
 Afrika (Libyen, Angola, Sambia, Mosambik),
 13.03. Cpt. Herbert Kohl wird 60 Jahre,
 16.03. Bordingenieur Willi Jarant wird 60 Jahre,
 19. – 23.04. In Prag findet die 14. Konferenz der „Berliner Vereinbarung“ statt, Teilnehmer Materna und
 Görlich,
 20.03. Cpt. Bliedtner mit D-EG ersten Soliflug nach Phnom Penh (medizinische Geräte, Medikamente
 und Lebensmittel),
 26.03. Absturz der IL-18 D-STL in Luanda nach Triebwerksausfall und Fehlhandlung der Crew, es
 sterben Cpt. Hartmann, FO Wildsorf, Nav. Umlauf und BI John,
 20. – 24.04. In Prag findet der Internationale Stewardessenwettbewerb statt, Teilnehmer Uhse und Kopetz,
 in der Jury Gisela Bauer,
 04.05. Wiederaufnahme des Flugverkehrs von Berlin, Dresden und Leipzig nach Heringsdorf,
 13.05. Cpt. Otto Wüsteneck wird 60 Jahre,
 06.08. Betriebssportfest der IF, im leichtathletischen Dreikampf belegt Hubert Pospiech den 1. Platz,
 Juli Cpt. Querner fliegt eine Delegation des Ministers für Nationale Verteidigung nach Afrika,
 30.10. Der Bodenfunker, Bordfunker und AB-Techniker Heinz Kulpa scheidet aus dem FB aus,
 01.11. Kurt Zube löst Paul Wilpert als DVF ab,

01.11. Ernst Koppe löst Dieter Kapphahn als Staffelleiter IL-18 ab,
 08.12. Bildungskonferenz der IF
 Dezember Heide Kauer Fernhochschulstudium Ökonomie erfolgreich als Diplom Wirtschaftler abgeschlossen,

1980

01.01. Rosi Holländer wird BL KP
 01.01. Bildung des Operativen Rechenzentrums (ORZ), Leiter Dr. Wolfgang Schmahl,
 22. – 24.01. Sicherheitskonferenz der Direktoren FB / BV in Prag, Teilnehmer Materna und Görlich, außerdem tagt die Expertengruppe zu Starts und Landungen unter Allwetterbedingungen, In der FBI No.02/80: „...wir haben nicht zu wenig Arbeitskräfte, sondern zuviel Arbeitsplätze...“ (Materna)
 Februar
 30.01. Verhinderung der Flugzeugführung IL-18 auf dem Flug von Berlin nach Erfurt, VVO in Silber – Werner Heine, Renate Roß, Gabriele Illner, Aktivist Rolf Goldberg, Joachim Kahn, Gerold Hebs,
 01.02. Dieter Stammer wird Leiter der Verkehrsfluginspektion
 14.02. Harald Franke wird Direktor Flugtechnik,
 01.03. Bordingenieur Günter Menzel wird 60 Jahre,
 08.03. Bordfunker Arno Magdeburg wird 60 Jahre.
 März 20 Jahre IL-18 Staffel (03.04.1960 erster Linienflug nach Moskau)
 22.04. 10 Jahre IL-62 Staffel,
 01.05. Karl-Marx-Orden für die IF,
 21. – 25.06. 5.Internationaler Stewardessenwettbewerb in Berlin, Jury Wilma Peil, Teilnehmer Dietlind Diedrich und Sigrid Grunert, 1.Platz CSA, 2.Platz IF, 3.Platz Hang Kong, 4.Platz AFL (?), Die Stufe E1 zum EDV-Thema „Rationalisierung der Besatzungseinsatzplanung“ erfolgreich abgeschlossen (. das Thema wurde 1990 noch immer ohne endgültiges Ergebnis bearbeitet...)
 22.05.
 28.05. Umbau der Zentralen Besatzungsabfertigung abgeschlossen Verbesserung der ALB,
 30.05. Montage des Simulators Tu-134 abgeschlossen, Peter Lasch wird Aktivist,
 01.06. Dieter Sachse I wird Leiter des FAZ (fliegerisches Ausbildungszentrum)
 01.06. 25.Jahrestag der ZL7DDR
 02. – 08.06. Konferenz der DFB / BV in Bukarest, Teilnehmer Materna, Görlich, Heeger, Anja,
 20.06. Tagung zum 20.Jahrestag des Flugmedizinischen Dienstes am Flughafen SXF, Leitung Dr. Schur, (1960 in einer Baracke als Inspektion 7 mit einem Arzt gegründet),
 21.06. Sportfest der IF,
 Juni Ausscheiden von Cpt. Erhard Lehmann, Navigator Werner Künzel, Nav. Helmut Mauksch, Nav. Günter Schmidt, und Bordingenieur Walter Kauer,
 01.09. Inbetriebnahme des Flugsimulators KTS Tu-134A,
 01.09. Theo Dadsitz wird Leiter der SLI,
 01.09. Werner Seiffert wird Leiter der Abteilung FB in der HVZL,
 16.09. Freundschaftstreffen in Moskau mit Veteranen des FB, Teilnehmer Kurt Winkler, Heinz Martin, Herbert Sattler, Werner Künzel von IF, von AFL Minajew, Pawlow, Barilow und Below,
 ab 01.10. Evakuierungsflüge für DDR-Bürger aus dem Iran und Irak, Cpt. Schreier und Schuschies fliegen 190 Personen aus Damaskus aus,
 15.10. G. Novoshilow besucht die IF und übergibt „Werksdiplome“ an Herbert Knust, Günter Bliedner, Heinz Maiwald, Heinz Martin und Werner Jarant,
 01.11. Dieter Heeger wird Leiter der Abteilung Flugtechnologie,
 05.11. Cpt. Herbert Knust wird 60 Jahre,
 06.12. Überführung der durch Bodendienste in Helsinki beschädigten D-SCY durch Cpt. Klaus Petzold nach Berlin,
 06.12. Günter Schneevoigt wird 1.Sekretär der SED-KL IF,
 10.12. Ruth Gerlach aus der Abteilung PA wird 60 Jahre,
 24.12. Navigator Heinz Martin wird 60 Jahre,

► Vertreter der INTERFLUG im Ausland (Stand 12/80)

Region I	Moskau	Jochen Hartmann
	Budapest	Horst Wessalowski

	Bukarest	Achim Vehres
	Belgrad	Ernst Schulz
	Sofia	Olaf Gräber
	Prag	Heinz Hoffmann
	Warschau	Wilhelm Schaaf
Region II	Amsterdam	Werner Müller
	Brüssel	Günther Parske
	Helsinki	Jürgen Berger
	Mailand	Heinz Steigers
	Paris	Horst Uhrig
	Wien	Werner Ziese
	Kopenhagen	Günter Pinnemann
Region III	Bagdad	Horst Markgraf
	Kairo	Wolfgang Lewin
	Damaskus	Max Ebert
	Algier	Erich Schneider
	Tripolis	Günter Roth
Region IV	Addis Abeba	Isa Klinke
	Havanna	Jürgen Gärtner
	Hanoi	Kurt Liebenau
	Lagos	Hans-Jürgen Porath
	Luanda	Kurt Fischer
	Maputo	Gerd Schmidt
	Karachi	Holger Litzenberg

- 02.10. Landung der ersten IL-62 M D-SEI in SXF,
09.11. – 20.12. Cpt. Radig führt einen Sonderflug für die vietnamesische Regierung innerhalb Afrikas durch, von Addis Abeba bis Nairobi werden 17 Flughäfen angefliegen und in 85 Flugstunden rund 50.000 k zurückgelegt,
ab 01.12. Reitkonditionierung in Hoppegarten,

1981

- 01.01. Gerd Ritter wird Inspekteur für Verkehrsflug in der SLI,
01.01. Klaus-Dieter Grätzsch wird Leiter der Abteilung Flugbetriebskontrolle,
ab 01.01. Erhöhung des „Schichturlaubs“ um 4 Tage, betrifft 31 Mitarbeiter in OFB, PL, und BS,
Januar Im Bereich KP wird ein Sanitätszug unter Leitung von Wilma Peil aufgestellt,
12. – 16.01. Vertrauensleute – Schulung in Köthen,
03.02. Die IF-540A unter Cpt. Düssel landet außerplanmäßig in Budapest zwischen, da ein Passagier akut erkrankt ist, die Stewardessen Kaufmann und Antrag leisten vorbildliche 1.Hilfe,
23.02. In Prag wird im DDR-Kulturzentrum ein Forum durch die IFV und das DER durchgeführt, vom FB nehmen Gerd Radig und Petra Siepker teil.
März Kurt Lamm und Hans Merkel beenden die fliegerische Tätigkeit,
08.03. Cpt. Erhard Lehmann wird 60 Jahre,
27.03. Cpt. Bliedtner wird „Held der Arbeit“,
27.03. Bei einem Meeting im Hangar wird dem FB die Ehrenfahne des Ministers für Verkehrswesen überreicht,
März In Havanna findet die 16.Konferenz der BV statt, Teilnehmer Materna und Unger, Schwerpunkt im FB ist die Beschädigung von Luftfahrzeugen am Boden,
11.04. Bordingenieur Horst Mittag wird 60 Jahre,
01.07. – 31.08. Der Flughafen Dresden bleibt geschlossen, der Verkehr wird über Leipzig abgewickelt,
STT Von Erfurt aus werden Tatry, Burgas und Constanta angefliegen,
10.04. Der 2.Bauabschnitt des FAZ mit dem Rumpfsegment der D-SCM wird in Betrieb genommen,
30.04. Der Sanitätszug erreicht während einer sanitäts-taktischen Übung die Einsatzstufe I,
April Zu einer Betriebskonferenz Tu-134 weilt der Chefkonstrukteur Seljakow vom OKB Tupolew in Berlin, gleichzeitig stellt er die Tu-134 B-1 vor,
01.04. Kurt Marquard wird 60 Jahre,

- 04.05. Cpt. Koppe und Schulze P. bringen mit der IL-18 D-STM 10 to Fracht nach Nikaragua, die Flugstrecke verläuft über die Kapverden, den Südatlantik, Brasilien, Surinam, Venezuela und Kuba. In 7 Tagen werden bei 12 Landungen 57 Flugstunden mit 33.340 km absolviert. Die gesamte Besatzung wird durch das MfS (!) mit Orden und Prämien ausgezeichnet.
- 09.05. Herbert Sattler wird 60 Jahre,
- 28.05. Der Generaldirektor führt seine 5.Dienstversammlung durch,
- 01.06. Gegen den Flugzeugenführer Siegfried Kühne wird das Urteil gesprochen; 8 Jahre Gefängnis und 48.000 Mark Schadenersatz, (Tu-134 auf dem Flug nach Budapest !),
- Juni Zum "Tag der Werktätigen des Verkehrswesens" wird erstmalig die „Otto-Lilienthal-Plakette“ verliehen. Diese Auszeichnung wurde speziell für den FB geschaffen, 300 Exemplare sollen über 10 Jahre verteilt, ausgegeben werden, dazu gibt es die BTAO 1/81, es werden 5 x Gold, 8 x Silber und 10 x Bronze ausgegeben.
- 17.06. Eine Delegation vom Moskauer Flughafen Sheremetjevo unter Leitung des Flughafenchefs Potapow zeichnet in SXF die „Besten der Linie der Freundschaft“ aus, Cpt. Barth (IL-62), Cpt. Probst (Tu-134), Stewardessen Gierrh und Bauer und FB Engelhardt.
- 30.06 Seit 01.01.1979 wurden 20.000 Flüge im NAT MSPN kontrolliert, in 21 Fällen gab es seitliche Abweichungen größer als 25 NM von 82 LVU, IF war nicht dabei!
- 06.07. Kurt Röhricht wird 65 Jahre,
19. – 23.07. Cpt. Breiler und Prager führen mehrere Soliflüge nach Kabul durch.
- 30.07. Letzter Flug von Jochen Görlich, übernimmt die Abteilung FB in der HVZL.
- 01.09. Die DA – 88 des GD regelt die Auszeichnung mit dem „Bestenabzeichen der IF“, erstmalig wird es am 07.10. verliehen, FB: Gürntke, Hopfinger, P. Schulze, Bliedtner, Metzger, Koppe, Kallbach,
- 15.09. Das elektronische Buchungssystem der IF (RESI) geht in Betrieb,
- 17.09. Sportfest der IF mit guten Ergebnissen durch den FB, Ilona Köbke und Doris Körner,
- 17.09. Franz Zoufahl wird 60 Jahre, z.Z. Betreuer der vietnamesischen Azubi-Stewardessen,
- 25.09. Im FB findet ein Forum über Vietnam mit dem Botschaftsrat Luu Thanh Nhan statt.
- September Navigator Horst Tauchnitz scheidet aus,

► Änderungen bei den IFV

Warschau	Renate Parakenings
Damaskus	Günther Parske
Bagdad	Hannes Rostock
Stockholm	Brigitte Zeese
Beirut	Wilfried Denzler
Addis Abeba	Bernhard Frankmölle
Luanda	Fritz Kath
Brüssel	Kurt Hanne

- 01.10. Regina Hebs wird Leiterin der neugebildeten ABI bei der IF,
- 15.10. Dieter Horn wird Leiter des Flugsicherungsbetriebsdienstes,
- 21.10. Im FB findet ein militärpolitisches Forum mit Major Hempel vom Kdo. LSK/LV statt,
- Oktober Das OKB Tupolew veranstaltet in Moskau eine Kundenkonferenz, A.A. Tupolew und L.L. Seljakow stellen die Tu-134 B-3, Tu-154 M und Tu-154 C vor.
- 01.11. Max Ebert wird Direktor Betriebsvertretungen,
- 20.11. Die IL-62 M D-SEM landet unter Cpt. Drews in SXF,
- November Wolfram Ritter wird BGL-Vorsitzender im FB
- November Cpt. Knust scheidet aus dem FB aus, er hat 15.000 Flugstunden absolviert.
04. – 05.12. 6. wissenschaftliche Tagung der Gesellschaft für Militärmedizin in Dresden, DFB mit einem Vortrag aufgetreten.
- 11.12. Dr. Manfred Wähler wird „Medizinalrat“.
- 13.12. Cpt. Gerd Müller führt den ersten Soliflug nach Ausrufung es Kriegszustands nach Polen durch

1982

- Januar Peter Zerbe übernimmt Vorsitz der ZBGL
Wolfram Ritter wird BGL-Vorsitzender im FB
Kurt Wagner übernimmt die BV Amsterdam
Otto Wüsteneck scheidet aus dem FB aus, er kam 1961 vom MAB Schkeuditz und hatte
12 TFh absolviert, Einsatz im OZ/AF
- 01.01. Ingo Sedding übernimmt die Betriebsakademie der IF
Betriebsschule wird Betriebsberufsschule, Leiter Karl Bahr,
Dieter Reise übernimmt Gruppe AB in der FT
Herbert Walter wird Leiter der Abt. Fluginspektion in der SLI
20. – 26.01 2 Jugendliche aus KP und IL-18 nehmen an einem Freundschaftsbesuch der FDJ-Spitze in der
VDRJ teil, Cpt. Reymann,
- Februar Otto Theil scheidet wegen fu aus und geht ins FTZ, („Verdienter Militärflieger“),
erstmalig Jahresüberprüfung des leitenden fliegenden Personals in Uljanowsk
- 01.02. Kurt Lamm wird beauftragt für Traditionsarbeit der IF
- 16.02. Christel Lotsch (KP) wird 60 und geht in Rente,
- 01.03. Reservistentreffen beim GD, Heinz Britsche von der Abt. Militärpolitik beim Sender Radio
DDR spricht,
FS IL-62 erhält „Kampforden für Verdienste um Volk und Vaterland“ in Silber
Dieter Sachse I wird Wimi in der Abt. FB der HVZL
- März Sachse II erhält „Otto-Lilienthal-Plakette“ No.10 in Silber
Navigator Günter Heinze erhält die „Otto-Lilienthal-Plakette“ No.12 in Bronze

► Veränderungen bei den BV:

Kairo	ab 01.03. Leiter Ulrich Müller
Istanbul	ab 01.03. Leiter Christian Hauschke
Kopenhagen	Leiter Angelika Kimmel
Damaskus	Vertreter Mr. Schurbaji

- 19.03. Am Hanoier Flughafen Noi Bai wird das neue Flughafengebäude in Betrieb genommen,
April Gisela Kampfrath, Gabi Rauschenberg und Michael Kraus schließen ein Fernstudium an der
Fachschule für Transportbetriebstechnik in Dresden als Ingenieur-Ökonom erfolgreich ab,
Die FO der Tu-134 werden in der Flugtechnik für begrenzte technische Arbeiten am
Luftfahrzeug ausgebildet,
19. – 23.04. 17. Jahreskonferenz der BV in Budapest (Materna, Grätzsch, Unger)
- 28.04. Sanitätszug erhält nach der Abschlussübung unter Schutzausrüstung die Einsatzstufe II,
- Mai Fucke, Glaeser und Richter haben fachspezifischen Unterricht im THG-34 durchgeführt,
- 05.05. Triebwerksausfall bei einer Tu-134 durch Blitzschlag, FO Claus Naumann wird ausgezeichnet,
(Cpt. Voigt, Nav. Werner)
- 23.05. Bei dem Flug IF-952 kommt es zu Rauch und Brandgeruch, die Crew Pfeiffer, Düssel,
Beggerow, „Waldi“ Schmidt, Gabriele Marninger und Nicola Bosseck handeln vorbildlich, der
Defekt wird erkannt und behoben,
07. – 09.05 Für 33 Mitarbeiter des FB Fete auf der Wachsenburg, Erfüllung des 3-Jahresvertrags mit der
DARAG,
- 03.06. Kurt Winkler wird 65 Jahre,
- 05.06. Horst Koziol wird 60 Jahre,
Walter Lehweß-Litzmann wird 75 Jahre,
- 13.06. Tag der Werktätigen des Verkehrswesens, „Otto-Lilienthal-Plakette“ in Gold erhalten No.5
Adalbert Glöckner, No.6 Rolf Leonhard, No.7 Horst Materna, No.8 Heinz Martin, in Silber die
No. 11 Wilma Peil, No.12 Klaus Grätzsch, No.13 Heinz Maiwald, No.14 Siegfried Waurick,
No.15 Hans Blaschke, No.16 Günter Bliedtner, No.17 Gerd Radig, No.18 Monika Hopfinger,
in Bronze die No.13 – 27 (siehe FB-Information No. 07/82 S.4),
167 Mitarbeiter des FB erhalten das „Bestenabzeichen“ der IF
- 19.06. Sportfest der IF mit 170 FB-Mitarbeitern,
- Juli Doris Hellmann (KP) schließt ein 5,5 jähriges Studium an der HfV in Dresden erfolgreich als
Dipl.-Ing.-Ök. ab,
- 28.06. Gisela Güthoff (FT) wird 60 Jahre
- 29.07. Die „Otto-Lilienthal-Plakette“ in Gold mit der No.9 erhält Klaus Henkes und die No.19 in
Silber Cpt. Emil Sziedat beim Ausscheiden nach 20 Jahren,

► Änderungen bei den IFV

Addis Abeba	Gudrun Niesler	ab 01.04.
Lagos	Bernhard Frankmölle	ab 15.06.
Luanda	Siegfried Schmittsdorf	ab 07.07.
Belgrad	Thomas Kuhn	ab 15.07.
Helsinki	Gerhard Pilop	ab 15.07.
Bukarest	Kurt Hanne	ab 20.08.
Algier	Günter Heinze	ab 27.10.
Athen	Wilfried Denzler	ab 05.11
Bagdad	Werner Müller	ab 15.12.
Beirut	Jochen Limberg	ab 20.10.

- 09.08. BI Werner Erhard erreicht 9 Mio Flugkilometer bei ca. 18 TFh
- 12.09. BI Günter Menzel erreicht 9 Mio Flugkilometer bei ca. 18 TFh
- 01.10. Dr. Hans-Jürgen Berger wird FD Ökonomie
Manfred Zeisler (ex OHS Kamenz) wird HAL fliegerische A+W an der BAK
Dr. Andreas Kramer wird Direktor FLV
Fliegerball im „Stadt Berlin“
Petra Gieseler (KP) erreicht 7 Mio Flugkilometer seit 1964
Nav. Armin Kiehle erreicht 10 Mio Flugkilometer
25 Jahre Betriebssektion der KdT, Materna erhält Ehrenurkunde von Prof. Schubert,
- 09.10. Walter Kauer wird 60 Jahre
- 10.10. BI Menzel erhält „Otto-Lilienthal-Plakette“ in Bronze No.28,
- 27. – 31.12. IF-Einsatz im Überseehafen Wismar, 12 FB-Mitarbeiter unter Leitung von Horst Schütz,

1983

- 11.01. 100. Trassenflug nach Lwow als IF-1276,
- 23.02. Heinz Maiwald wird 65 Jahre, 12 TFh auf Ae 45, An-2 und IL-14,
- 26.02. Reservistenwintermarsch der IF, Kuhlmann, Frank, Hahn und Mehlhorn aus dem FB belegen den 1.Platz,
- 06.04. Bereitschaftsgebäude am Flughafen Dresden in Betrieb genommen,
- 22.04. Materna schließt Externenstudium an der HfV erfolgreich als Dipl.-Ing. ab,
- 10.05. Rolf Köttig wird bei einem Verkehrsunfall getötet,
- 14.05. Manfred Eggers stirbt an einem Krebsleiden, beide waren FO Tu-134,
- 26.05. Rolf Leonhard wird 60 Jahre, 12 TFh,
wegen fu scheiden aus Michael Blomberg, Günther Schmidt und Arno Lewetzki, er erhält die „Otto-Lilienthal-Plakette“ in Bronze No.30,
- Juni 130. Ausgabe der FB-Information erschienen,
zum Tag der Werk tätigen des Verkehrswesens werden die „Otto-Lilienthal-Plakette“ No.20 – 28 in Silber und No.31 – 41 in Bronze vergeben (Namensliste in FB-Info 06-07/83)
152 Mitarbeiter des FB erhalten das „Bestenabzeichen“ der IF,
- 28.06. Jochen Plümecke wird 60 Jahre
- Juli FB erhält ein Ehrenbanner des Ministers für Verkehrswesen,
- 08.07. Helmut Schlegel wird 60 Jahre,
- September 5 Stewardessen (Schlorff, Peters, Knack, Pretzsch, Lindner) schließen das Fachschulstudium in Dresden erfolgreich ab,
wegen fu ausgeschieden Alfred Köhler (20 TFh), Fred Drew und Kurt Becker,

► Änderungen bei den IFV

Brüssel	Peter Eggert	ab 21.01.
Moskau	Karl-Heinz Wegener	ab 21.01.
Beirut	Max Ebert	ab 02.02.
Karachi	Manfred Becker	ab 01.06.
Lwow	Frau Rolka statt Neubauer	ab 20.05.